



Raid humanitaire Paris-Marrakech

4L TROPHY

Equipage 1533

Aurélie LAURE et Sophie BONNEAU

Déroulement général du 4L Trophy

- **Départ de Paris, Stade de France**, jeudi 19 février 2009 à 14 heures.
- **Environ 2 000 kms** sont à parcourir avant samedi 15h30 jusqu'à **Algeciras** (Espagne). **Aucune assistance mécanique** de l'organisation sur le trajet.
Vitesse moyenne 100 kms/h, 600 4L au départ de Paris, 400 4L au départ de Bordeaux.
- Arrivée à Algeciras, samedi 12h. **Premier briefing et bivouac**. Traversée de la mer en ferry à 3h du matin. Arrivée à **Tanger** au matin.
- Départ illico jusqu'à la région d'ENGIL, environ **1 000 kms au sud est de Marrakech**.
- Pendant 5 jours, du Lundi 23 février au vendredi 27 février, passage sur les **pistes** à travers le **désert marocain** : Sable, Dunes, Cailloux, Pierres. Orientation **grâce au Road Book** transmis par l'organisation.
- Mardi 24 février, arrêt dans une auberge au milieu des dunes de sable jaune. Déchargement **des fournitures sportives et scolaires pour les enfants du désert** : **60 tonnes** ont été acheminées en 2009. C'est **un record**.
- Vendredi, arrivée à **Marrakech**. Soirée de clôture et remise des prix le samedi soir.
- Dimanche après-midi, retour Tanger pour prendre le ferry de retour pour l'Espagne. Arrivée Algeciras, 5h du matin.
- Retour jusqu'à Paris sans assistance mécanique. Arrivée 19 h mardi 3 mars 2009. Vitesse moyenne 110 kms/h.

L'aventure en quelques chiffres :

Parcours : 5 500 kms sur routes France, Espagne, Maroc. Tout type de reliefs + 1 000 kms sur piste marocaines. **Au total 6 500 kms au minimum**.

Essence : 1 plein de 22 euros tous les 250 kms environ 575 euros. Ravitaillement dans les stations services locales et grâce au camion de ravitaillement de l'organisation.

Nourriture : D'Algeciras aller au retour, prise en charge par l'organisation du 4L du petit déjeuner et du dîner.

Budget : 3 000 euros d'inscription + 2 000 euros d'achat, équipement et entretien de la 4L + 2 000 euros d'essence, nourriture, équipement, hygiène, voyage. **Total environ 7 000 €**.

1 500 euros provenant du groupe ENOES.

Problèmes techniques : **Aucune crevaison sur 6 500 kms** ! Une pièce à changer sur le stand mécanique le 4^{ème} jour dans le désert, mais aucune panne à déplorer, une vidange du circuit de refroidissement faite sur le trajet de retour. Environ 15 accidents matériels graves sur les routes entre le début et l'arrivée des 1 000 véhicules, et un nombre incalculables de pannes.

Fournitures acheminées par l'équipage : Scolaires : stylos, crayons, cahiers, feuilles, pochettes, sacs, instruments de mesure... Sportives : survêtements, balles, ballons, baskets, sacs... **Environ 25 kg chacune**.

Résultats : Equipage 1533 : 681^{ème} place sur 1000 classement général.
110^{ème} place sur 200 au classement féminin.

Mais elles sont allées jusqu'au bout !